



April 2026

# Clubnachrichten

Automobilclub der Individualisten – Sportlich und immer hilfsbereit



Folgt uns auf Facebook!



[www.facebook.com/DeutscherNAVC](http://www.facebook.com/DeutscherNAVC)

# 40. Automobil-Slalom des ASC Ansbach

AM 26. APRIL 2026



*Sieger Klasse 11 und Gruppe 2 - Tobias Enderlein*

Der Automobil-Sport-Club Ansbach veranstaltet am Sonntag, den **26. April 2026**, seinen **40. Automobil-Slalom** auf dem Flugplatzgelände in **Schweinsdorf bei Rothenburg ob der Tauber**. Die traditionsreiche Motorsportveranstaltung zählt erneut zur **Deutschen sowie zur Nordbayerischen Amateurlomalomeisterschaft** im Deutschen NAVC.

Der Wettbewerb bildet wie gewohnt den **Auftakt zur Deutschen Amateur-Slalommeisterschaft**, die insgesamt zehn Läufe umfasst. Für viele Fahrerinnen und Fahrer aus ganz Deutschland ist der Ansbacher Slalom daher ein besonders wichtiger Termin im Motorsportkalender, um frühzeitig wertvolle Meisterschaftspunkte zu sammeln.

Mit einer Streckenlänge von **1.800 Metern** ist der Ansbacher Slalom der längste Wettbewerb der Saison und seit vielen Jahren ein fester Bestandteil des Slalomkalenders im NAVC. Der schnelle und zugleich technisch anspruchsvolle Parcours auf dem Flugplatzgelände fordert von den Teilnehmerinnen und Teilnehmern fahrerisches Können, präzise Fahrzeugbeherrschung und höchste Konzentration. Enge Pylonengassen, schnelle Richtungswechsel und lange Beschleunigungsabschnitte sorgen dabei für spannende Wettkämpfe.

Wie groß das Interesse am Slalomsport in der Region ist, zeigte bereits der Saisonauftakt im vergangenen Jahr. Bei son-

nigem Wetter gingen **117 Starterinnen und Starter aus ganz Deutschland** an den Start und kämpften auf dem anspruchsvollen Parcours um die ersten Meisterschaftspunkte der neuen Saison.



*Gruppen und Tagessieger - Tvardar Menyhart*

Die Fahrzeuge werden traditionell in die drei Gruppen **Serie, Verbessert und Eigenbauten** eingeteilt und zusätzlich nach Hubraumklassen untergliedert. Diese Einteilung sorgt für möglichst faire Wettbewerbsbedingungen und garantiert spannende Duelle in den einzelnen Klassen.

Neben den Klassensiegern werden auch die **Gruppensieger** besonders ausgezeichnet. Im vergangenen Jahr konnten sich **Ralph Beck (Gruppe 1)** und **Tobias Enderlein (Gruppe 2)** über den Gruppensieg freuen. **Tivadar Menyhart** setzte sich in **Gruppe 3** durch und sicherte sich gleichzeitig den **Tages-sieg**. Zusätzlich werden auch die **schnellsten Damen des Tages** für ihre Leistungen mit besonderen Preisen geehrt. Eine **Reglementsänderung im Handbuch des Deutschen NAVC** bringt in diesem Jahr eine interessante Neuerung: Erstmals ist es möglich, **in zwei verschiedenen Klassen an den Start zu gehen**. Da der ASC Ansbach keine Startzahlbegrenzung festgelegt hat, können die Teilnehmerinnen und Teilnehmer diese Möglichkeit voll ausschöpfen.

Für den ASC Ansbach ist die Veranstaltung in diesem Jahr zudem ein besonderer Meilenstein: **Der Ansbacher Automobil-Slalom feiert sein 40. Jubiläum**. Die Organisatoren erwarten daher erneut zahlreiche Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus ganz Deutschland sowie viele motorsportbegeisterte Zuschauer.

Auch für Besucher bietet das Flugplatzgelände bei Rothenburg ideale Voraussetzungen. Von mehreren Zuschauerpunkten aus lässt sich das Renngeschehen hervorragend verfolgen – beste Bedingungen also für alle Motorsportfans, die packende Duelle und beeindruckende Fahrleistungen hautnah erleben möchten.

### **Der Eintritt für Zuschauer ist frei.**

Weitere Informationen zur Veranstaltung, zur **Nennung** sowie zur **Anreise – die bereits ab Samstagabend möglich sein wird** – werden auf den Internetseiten [www.asc-ansbach.de](http://www.asc-ansbach.de) sowie [www.navc.de](http://www.navc.de) veröffentlicht. Der **ASC Ansbach** freut sich auf zahlreiche Teilnehmerinnen und Teilnehmer sowie viele Besucher und wünscht allen Starterinnen und Startern eine **gute Anreise und viel Erfolg beim 40. Automobil-Slalom**. *Fotos: Sigurd Merck / Jürgen Volkmer*



*Sieger Klasse 6 und Gruppe 1 - Ralph Beck*